	Программа подготовка пилотов на самолёт с одним двигателем, сухопутный. (С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172К RA-0794G)	
	ДП - 05 - 001	Редакция 1
		Дата: 31.03.2023 года.


**" УТВЕРЖДАЮ "**  
 Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации.  
 В.С. Израилев  
 " 31 " 2023 года.



## "ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ НА САМОЛЁТ С ОДНИМ ДВИГАТЕЛЕМ, СУХОПУТНЫЙ " (С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172К RA-0794G)

( Программа первоначальной подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем сухопутный» )

г. Казань.  
 2023 год.

	<b>Программа подготовка пилотов на самолёт с одним двигателем, сухопутный. (С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172K RA-0794G)</b>	
	<b>ДП - 05 - 001</b>	<b>Редакция 1</b>
	<b>Дата: 31.03.2023 года.</b>	

### **Раздел 1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку**

**К подготовке по данной программе допускаются слушатели, отвечающие следующим требованиям:**

- возраст старше 18 лет,
- годным по состоянию здоровья (иметь действующее медицинское заключение о годности к полётам в качестве частного пилота, выданное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-лётной экспертной комиссией и врачебно-лётными экспертными комиссиями членов лётного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлёгкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлётной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов лётного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением", утверждённых Приказ Минтранса России от 10 декабря 2021 г. №437
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее профессиональное образование;
- проходить обучение в среднем профессиональном или высшем учебном заведении (для слушателей у которых отсутствует среднее профессиональное и (или) высшее образование). Данной категории слушателей после успешного прохождения подготовки по программе, свидетельство специалиста выдаётся вместе с документом о получении среднего профессионального или высшего образования.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций по видам профессиональной деятельности:

## Раздел 2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин с указанием количества часов по каждому разделу и дисциплине

### 2.4.1. Теоретическая подготовка

Объем теоретических занятий:

203 ак. ч.;

Срок освоения:

34 дня;

Выходные:

6 дней.


№ п/п	Дисциплина	Учебные часы (ак. час.)			
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний
1.	Воздушное право.	22	19	1	2 экзамен
2.	Основы полёта .	24	22		2 экзамен
3.	Воздушная навигация.	24	21	1	2 экзамен
4.	Лётные характеристики и планирование полётов.	18	16		2 экзамен
5.	Общие знания по воздушным судам.	30	28		2 экзамен
6.	Метеорология.	30	28		2 экзамен
7.	Эксплуатационные правила.	10	8		2 экзамен
8.	Радиотелефония.	10	8		2 экзамен
9.	Возможности человека.	9	7		2 экзамен
10.	Авиационная безопасность.	10	8		2 экзамен
11.	Аварийно спасательная подготовка.	10	7	1	2 экзамен
12	Управление безопасностью полётов.	6	4		2 экзамен
<b>ИТОГО:</b>		<b>203</b>	<b>176</b>	<b>3</b>	<b>24</b>

### 2.4.2. Наземная подготовка

Объем обучения по наземной подготовке: 12 академических часов;

Срок освоения: 2 рабочих дня.

№ упр.	Наименование упражнения	Учебные часы (ак. час.)	Примечание
1а.	Подготовка и расчёт полёта .	2.00	В таблице нумерация тем наземной подготовки привязана к нумерации упражнений тренажерной и лётной подготовок.
1б.	Аэронавигационная подготовка к полёту.	2.00	
1в.	Подготовка к выполнению полётов по прямоугольному маршруту (кругу).	1.00	
1г.	Подготовка к полётам на имитацию отказа двигателя.	1.00	
4а.	Подготовка к полётам полётов в зону для выполнения элементов разрешённого пилотажа.	1.00	
7а.	Подготовка к полётам по отработке действий в особых случаях в полете.	1.00	
1ба.	Подготовка к полётам по приборам.	1.00	
18а.	Подготовка к полётам по маршруту по правилам визуальных полётов.	1.00	
22а.	Подготовка к полётам ночью.	2.00	
<b>ИТОГО:</b>		<b>12.00</b>	

 <b>АВИАТОР</b> Авиационный Учебный Центр	<b>Программа подготовка пилотов на самолёт с одним двигателем, сухопутный. (С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172K RA-0794G)</b>	
	<b>ДП - 05 - 001</b>	<b>Редакция 1</b>
	<b>Дата: 31.03.2023 года.</b>	

**Примечания:** 1. Подготовка по упражнению 16а производится в рамках требований п. 3.3. ФАП-147 в целях обеспечения безопасности полётов в случаях непредвиденного попадания пилота в условия полёта по приборам. Подготовка по настоящей программе не имеет целью получения кандидатом на получение свидетельства частного пилота квалификационной отметки о допуске к полётам по приборам. Для осуществления подготовки используется имитация полёта по приборам в соответствии с требованиями п. 3.124. ФАП-128, которая обеспечивает:

- наличие на ВС двойного управления;
- наличие на втором кресле управления лица, обладающее свидетельством пилота с квалификационными отметками типа, класса, соответствующими воздушному судну, на котором выполняется полет и которое имеет достаточный обзор;
- отсутствие на воздушном судне пассажиров.

Самолёты АУЦ С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172K RA-0794G, имеют все необходимое оборудование и системы для обеспечения имитации полётов по приборам, которые требуются в соответствии с п. 2.18.8. ФАП-128.

2. Подготовка по упражнению 1 г осуществляется с использованием эксплуатационной документации самолётов С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172K RA-0794G

### **2.4.3. Тренажерная подготовка (Тренаж в кабине самолёта при отсутствии тренажерного устройства)**


Объем обучения по тренажерной подготовке 12 ак. час (9 астр. час.)  
Срок освоения: 2 рабочих дня;

№ упр.	Наименование упражнения	Учебные часы (астр.час.)	Примечание
1т.	Технология подготовки к полёту.	2.00	
1гг.	Аварийная эвакуация из самолёта.	1.00	
4т.	Технология выполнения полётов в зону.	1.00	
7т.	Технология выполнения полётов в особых случаях.	1.00	
16т.	Технология выполнения полётов по приборам.	1.00	
18т.	Технология выполнения полётов по маршруту по правилам визуальных полётов.	1.00	
22т.	Технология выполнения полётов ночью.	2.00	
<b>ИТОГО:</b>		<b>9.00</b>	<b>12 ак. час</b>

**Примечания:** 1. Подготовка по упражнению 16т производится в рамках требований п. 3.3. ФАП-147 в целях обеспечения безопасности полётов в случаях непредвиденного попадания пилота в условия полёта по приборам. Подготовка по настоящей программе не имеет целью получения кандидатом на получение свидетельства частного пилота квалификационной отметки о допуске к полётам по приборам. Для осуществления подготовки используется имитация полёта по приборам в соответствии с требованиями п. 3.124. ФАП-128, которая обеспечивает:

- наличие на ВС спаренного управления;
- наличие на втором кресле управления лица, обладающее свидетельством пилота с квалификационными отметками типа, класса, соответствующими воздушному судну, на котором выполняется полет и которое имеет достаточный обзор;
- отсутствие на воздушном судне пассажиров.

Самолёты АУЦ С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172K RA-0794G .

 <b>АВИАТОР</b> Авиационный Учебный Центр	<b>Подготовка частных пилотов на самолёт с одним двигателем, сухопутный.</b>	
	<b>ДП - 05 - 001</b>	<b>Редакция 1</b>
	<b>Дата: 31.03.2023 года.</b>	

имеют все необходимое оборудование и системы для обеспечения имитации полётов по приборам, которые требуются в соответствии с п. 2.18.8. ФАП-128.

2. Подготовка по упражнению 1 осуществляется методом тренажа в кабине самолётов C-172I RA-1053G, C-172N RA-1717G, C-172K RA-0794G, имеющих соответствующую эксплуатационную документацию.

#### 2.4.4. Лётная подготовка

Объем обучения по лётной подготовке: 41 час 15 мин. 41,25 астр. час. (55 акад. часов);

лётная практика: 177 заходов на посадку, 165 посадок.

Срок	Наименование упражнения	Зах./ пос.	Время астр. час	Примечания
1.	<b>Ознакомительный полет.</b>	1/1	0.50 (0ч 30мин)	
2.	<b>Вывозные полёты в зону для отработки манёвров самолёта</b> (набора высоты, горизонтального полёта, разворотов и снижения с выпущенной и убранной механизацией крыла).	2/2	0.70 (0ч 42мин)	
3.	<b>Вывозные полёты по прямоугольному маршруту (кругу)</b> (для отработки взлёта, построения маршрута, расчёта на посадку и посадки).	50/50	6.50 (6ч 30мин)	
4.	<b>Вывозные полёты в зону для обучения выполнению элементов простого пилотажа</b> (набора высоты, снижения, разворотов и виражей с креном 15°-45°, ознакомления с техникой выполнения полёта на минимально допустимой скорости, спирали и скольжения, вывода из предсрывных режимов,	4/4	1.50 (1ч 30мин)	
5.	<b>Вывозные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) при боковом ветре.</b>	5/5	0.70 (0ч 42мин)	
6.	<b>Вывозные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) для обучения посадке в нестандартной конфигурации самолёта.</b>	10/8	1.50 (1ч 30мин)	
7.	<b>Вывозные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) для обучения действиям в особых случаях полёта</b> (отказ радиосвязи, потеря ориентировки отработка принятия правильного решения и выполнения расчёта на посадку при имитации отказа	7/7	1.00	
8.	<b>Контрольные полёты в зону для отработки элементов простого пилотажа.</b>	3/3	1.00	
9.	<b>Контрольные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) в нормальных условиях.</b>	13/9	2.00	
10.	<b>Контрольные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) на допуск к самостоятельным</b>	5/5	1.00	
11.	<b>Самостоятельные полёты по прямоугольному маршруту (кругу).</b>	30/30	3.50 (3ч 30мин)	
12.	<b>Контрольные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) для отработкой взлёта и посадки с укорочённой ВПП.</b>	3/3	0.50 (0ч 30мин)	
13.	<b>Самостоятельные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) с уходом на второй круг</b>	7/3	1.00	




14.	Самостоятельный полет в зону.	1/1	0.40 (0ч 24мин)	
15.	Самостоятельные полёты в зону для отработки манёвров простого пилотажа в полете.	5/5	1.70 (1ч 42мин)	
16.	Вывозной полет в зону по приборам.	2/2	1.00	
17.	Контрольные полёты в зону по приборам.	2/2	1.00	
18.	Вывозной полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров.	1/1	1.00	
19.	Контрольный полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров.	1/1	1.00	
20.	Самостоятельные полёты по маршруту протяжённостью 270 км с посадкой на двух промежуточных аэродромах с использованием визуальных ориентиров.	3/3	3.50 (3ч 30мин)	
21.	Контрольные полёты по выходу из района аэродрома и подходу к аэродрому вылета.	2/2	1.00	
22.	Вывозной полет на облёт района аэродрома ночью.	1/1	0.50 (0ч 30мин)	
23.	Контрольные полёты в зону ночью для отработки манёвров.	2/2	1.00	
24.	Контрольные полёты по прямоугольному маршруту (кругу) ночью.	8/6	1.50 (1ч 30мин)	
25.	Контрольные полёты по маршруту на контролируемый аэродром.	2/2	1.50 (1ч 30мин)	
26.	Самостоятельный полет по маршруту.	1/1	2.00	
27.	Квалификационная проверка. (Лётный экзамен).	6/6	2.75 (2ч 45мин)	
<b>Всего.</b>		<b>177/165</b>	<b>41.25 (41ч 15мин)</b>	<b>(55 ак.ч.)</b>

Выходные: от 3х дней.

*Примечание:* упр. 27 Квалификационная проверка (лётный экзамен) включает в себя упр. 27а и 27б:

№ упр.	Наименование упражнения	Зах./ пос.	Время (астр.час)
27а	Проверка техники пилотирования	4/4	0.90 (0ч 54мин)
27а/1	Полет по прямоугольному маршруту	2/2	0.30 (0ч 18мин)
27а/2	Полет в зону	1/1	0.30 (0ч 18мин)
27а/3	Полет в зону по приборам	1/1	0.30 (0ч 18мин)
27б	Проверка визуальной навигации (полет по маршруту)	2/2	1.85 (1ч 51мин)
	Квалификационная проверка (лётный экзамен) итого	6/6	2,75 (2ч 45мин)

 <b>АВИАТОР</b> Авиационный Учебный Центр	<b>Подготовка частных пилотов на самолёт с одним двигателем, сухопутный.</b>	
	<b>ДП - 05 - 001</b>	<b>Редакция 1</b>
		<b>Дата: 31.03.2023 года.</b>

**Примечание:** Подготовка по упражнениям 16 и 17 производится в рамках требований п. 3.3. ФАП-147 в целях обеспечения безопасности полётов в случаях непредвиденного попадания пилота в условия полёта по приборам. Подготовка по настоящей программе не имеет целью получения кандидатом на получение свидетельства частного пилота квалификационной отметки о допуске к полётам по приборам. Для осуществления подготовки используется имитация полёта по приборам в соответствии с требованиями п. 3.124. ФАП-128, которая обеспечивает:

- наличие на ВС спаренного управления;
- наличие на втором кресле управления лица, обладающее свидетельством пилота с квалификационными отметками типа, класса, соответствующими воздушному судну, на котором выполняется полет и которое имеет достаточный обзор;
- отсутствие на воздушном судне пассажиров.

Самолёты АУЦ С-172I RA-1053G, С-172N RA-1717G, С-172K RA-0794G имеют все необходимое оборудование и системы для обеспечения имитации полётов по приборам, которые требуются в соответствии с п. 2.18.8. ФАП-128.

## **ПРИМЕЧАНИЕ**

Максимальный личный налет слушателя в течение лётного дня не должен превышать:

- по времени – 4 ч 00 мин, в том числе по кругу – 2 ч 00 мин;
- по количеству полётов по кругу – 15 полётов (самостоятельно – 10 полётов), из них подряд не более 6 полётов (самостоятельно – 5 полётов);
- в день первого самостоятельного полёта/полётов – 12 полётов, самостоятельно – 2 полёта;
- один полет в зоне, по маршруту по нагрузке приравнивается к трем полётам по кругу;
- один полет на низкополётной полосе (НПП) приравнивается к двум полётам по кругу;
- после выполнения двух полётов подряд в зону, по маршруту или шести полётов (самостоятельно – 5 пол.) по кругу подряд, должен быть перерыв перед следующими полётами;
- индивидуальную нагрузку на слушателя в течение лётного дня инструктор определяет с учётом сложности упражнений, перерыва в полётах, уровня подготовленности слушателя и метеорологических условий.